

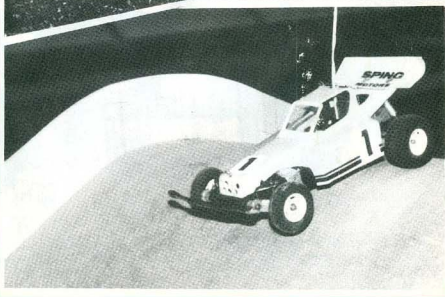
# SPEED

NORSK RC-BIL  
FORBUNDS  
RC-BIL BLAD.

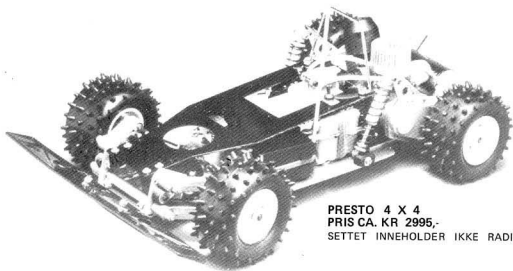
NR. 3 '84  
3. årgang



NORSK VERDENSMESTER  
SESONGÅPNING



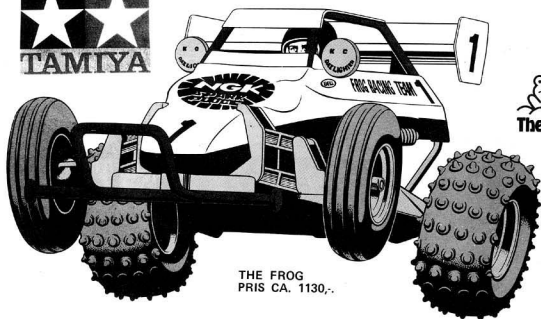
# ← robbe



PRESTO 4 X 4  
PRIS CA. KR 2995,-  
SETTET INNEHOLDER IKKE RADIO OG MOTOR.

SOMMERENS TO STORE NYHETER FRA TAMIYA OG ROBBE !!!  
DE LEDENDE MERKER INNEN R/C BILSPORT !!!

PRESTO 4 X 4 OG THE FROG



THE FROG  
PRIS CA. 1130,-

ROBBE og TAMIYA 1984-kataloger  
får du kjøpt i din hobbyforretning.

Agent for Norge:  
Harald Lyche & Co. A.s  
Engros

Vi har fra Forbundet ikke så mye å melde om denne gangen, alt ser ut til å fungere sånn nogenlunde. Jeg vil imidlertid benytte anledningen til å minne om at det er mange klubber som ikke har betalt sin medlems og årsavgift til forbundet. Vi lider av en desperat mangel på penger, og ber disse klubbene om å ta seg selv i nakken å betale gebyrret med det samme.

Til førerne minner vi om lisenskravet. På alle løp i år blir det krevet lisens. Denne får du via klubben og forbundet. Lisensen koster kr 50,- for førere under 16 år, og kr 100,- for førere over 16 år.

En annen ting som er meddelt diverse ganger tidligere, men som er ett gjennomgående problem for alle arrangører, er påmeldinger. Og da mener vi påmeldinger i TIDE. Det er utrolig mange som ikke sørger for å melde seg på innen utgangen av påmeldingsfristen. Dette skaper store problemer for arrangørene, og husk også at det går utover premiene. Premier blir innkjøpt etter det antallst førere som har meldt seg på innen utgangen av påmeldingsfristen. Etteranmeldelser med dobbelgebyr går rett i lomma på arrangøren, og inngenting til premier. Og slik skal det være, for det er din plikt å vise din interesse til en arrangør som setter igang ett slikt apparat som et racearrangement er. Så unngå problemer og avlysninger meld deg på i tide.

## VI BRINGER HER EN NY OPPDATERT TERMINLISTE FOR RESTEN AV SESONGEN.

DATO	KLASSE	STATUS	ARRANGØR	INTERNASJONAL FØRERLISENS
2. JUNI	MREC	Nasjonalt	Ullensaker RC Car Club, Jessheim	Nei
2. JUNI	MRC	Nasjonalt	Risør RC Klubb, Risør	Nei
		EM-uttaking		
9-10. JUNI	MRR	Nordisk Mesterskap	Hyvinkää, Finland	Nei
9. JUNI	MRC	Nasjonalt	Råholt RC Klubb, Råholt	Nei
10. JUNI	MREC	Nasjonalt	Råholt RC Klubb, Råholt Påmeldingsfrist 5/6-84. Kr 40,-.	Nei
23-24. JUNI	MRC	Nordisk Mesterskap	Oslo Modellbil Klubb, Oslo	Nei
30. JUNI -1. JULI	MRR	Nasjonalt - formel	Kongsberg RC Klubb, Kongsberg Påmelding 15/6 kr 40,-.	Nei
21-22. JULI	MRC	EM	Skarø, Sverige	Ja
28-29. JULI	MRC	EFRA GP	Oslo Modellbil Klubb, Oslo	Ja
28-29. JULI	MRC	Nasjonalt Oslo Cup	Oslo Modellbil Klubb, Oslo Kjøre i forbindelse med EFRA GP.	Nei
3-5. AUGUST	MRR	EM Sport	Brugg, Sveits	Ja
6-19. AUGUST	MRE	VM	Herning, Danmark	Ja.
11-12. AUGUST	MRR	NM	Larvik Modellbil Klubb, Larvik	Nei
25-26. AUGUST	MRC	Nasjonalt	Grønland RC Bil Klubb, Porsgrunn	Nei
8-9. SEPTEMBER	MRC	NM	Risør RC Klubb, Risør	Nei
9. SEPTEMBER	MREC	Nasjonalt	Ullensaker RC Car Club, Jessheim	Nei
15-16. SEPTEMBER	MREC	NM	Fredrikstad RC Bil Klubb, Fredrikstad	Nei.

# SPEED

Bankgiro: 6092.30.31254  
Postgiro: 2 07 83 27

Ansvarlig redaktør:

Tom Hagelid , Tlf. 02 - 61 37 15

Medarbeidere:

Terje Brynhildsen, tlf. 02 - 25 37 32

BLADET FOR  
RC - BIL INTERESSERTE

UTGIVER:

NORSK RC BIL FORBUND  
POSTBOKS 30 HOLMLIA  
1201 OSLO 12

NESTE NUMMER UTKOMMER

15. AUGUST 1984

ANNONSE OG MANUSFRIST

30. JULI 1984

Vi lovte i forrige nummer å komme tilbake med utførlige resultater fra NM i elektro banebil, og her er de. Vi har dessverre ikke fått oversendt noen tider så disse kan vi ikke få bragt.

1. Terje Brynhildsen	Oslo
2. Egil Holth	Oslo
3. Tom Nordby	Oslo
4. Robert Haugland	Oslo
5. Eivind Loyd Pettersen	Fredrikstad
6. Martin Gjelberg	Fredrikstad
7. Øystein Morstang	Oslo
8. Erik Arntzen	Oslo
9. Jørn Magnussen	Fredrikstad
10. Per Roar Haakonsen	Oslo
11. Geir Bakken	Minicar RC Team
12. Bjørn E. Evensen	Minicar RC Team
13. Johan M. Jørgensen	Fredrikstad
14. Knut R. Mathisen	Minicar RC Team
15. Tore Haga	Fredrikstad
16. Kjell Pedersen	Oslo
17. Geir Olafsen	Fredrikstad
18. Robert Skar	Oslo
19. Knut Hoffsen	Oslo
20. Bjørn Lysebo	Minicar RC Team
21. Richard Blomquist	Minicar RC Team
22. Ivar B. Halvorsen	Larvik
23. Tanja Kjønneksen	Fredrikstad
24. Eirik Asmyhr	Larvik
25. Øyvind Hov	Minicar RC Team
26. Gjermund Mathisen	Minicar RC Team
27. Ronni Mathisen	Larvik
28. Geir Ingebretnsen	Minicar RC Team
29. Roy Grelland	Minicar RC Team
30. Rolf E. Nicolaisen	Oslo
31. Pål Halvor Bleka	Fredrikstad
32. Åge Halsteinrud	Minicar RC Team
33. Per H. Chrostoffersen	Minicar RC Team
34. Ole P. Jørgensen	Fredrikstad
35. Rune Walderhaug	Larvik
36. Frode Røygaard	Minicar RC Team
37. Magne Markussen	Minicar RC Team
38. Arne Brudvig	Minicar RC Team
39. Håvard Stenberg	Minicar RC Team
40. Thomas Holand	Larvik
41. Hugo Sørensen	Minicar RC Team
42. Sveb Sauerstad	Larvik
43. Pål H. Sørensen	Minicar RC Team
44. Harald Hofslie	Minicar RC Team
45. Linda Halvorsen	Larvik
46. Tommy Bettum	Minicar RC Team
47. Rune Bettum	Minicar RC Team
48. Kjell Ulfsrud	Oslo
49. Kim Arve Sørensen	Minicar RC Team
50. Jan Gulbrandsen	Drammen
51. Rune Vatvedt	Minicar RC Team
52. Stig Seierstad	Minicar RC Team
53. Thomas Sørensen	Minicar RC Team
54. Lars Evensen	Minicar RC Team

OSLO MODELLBIL KLUBB melder:

at to av sommerens aller største begivenheter i bensinbuggy finner sted på klubbens nybyggede bane i Hvervenbukta rett utenfor Oslo.

23. og 24. juni avholdes det første Nordiske Mesterskap i denne grenen, og arrangør er Oslo Modellbil Klubb. Det meldes at det er trening fredag 21. fram til kl 18.00. Lørdag er det kvalkjøring 3 x 5 minutter, hvorav de to beste i kvelet går direkte til finalen som kjøres søndag.

Søndag kjøres først delfinaler a 20 minutter. De to beste rykker opp til neste delfinale.

Fra semifinaler rykker vinneren av hver serni opp til finale plus de fire beste tidene i semifinalen.

Påmelding skal skje til Oslo Modellbil Klubb, Postboks 30 Holmlia 1201 OSLO 12 innen:

1. JUNI 1984.

Påmelding skjer ved at nkr 125,- innbetales til klubben via bank eller postgiro. Bankgiro nr. er 6027.20.07384 og postgiro nr er 2022226.

Samtidig melder klubben at det største internasjonale race som noen gang er kjørt i Norge arrangeres av Oslo Modellbil Klubb og også dette løpet gjelder bensinbuggy 1/8. Løpet, EFRA GRAND PRIX, kjøres 28. og 29. juli 1984., på banen i Hvervenbukta.

Løpet er ett internasjonalt løp, åpent for lisenserte førere fra hele Europa. Løpet arrangeres som ett revansjeløp til Europamesterskapet som kjøres helgen før i Skanpr i Syd-Sverige.

Det ventes stor internasjonal deltagelse, så de norske skal virkelig få vist hva de duger til mot Europas topptjerner.

Påmelding til EFRA GRAND PRIX skjer ved innbetaling av startavgift kr 125,- som settes inn på ovennevnte konto innen 1

10. JULI 1984

Fri trening foregår på fredag 27., mens kvalkjøring skjer på lørdag 28. juli og delfinaler og finale kjøres på søndag 29. juli.

Samtidig med EFRA Grand Prix arrangeres også ett nasjonalt løp kalt OSLO CUP. Dette løpet er åpent for alle skandinaviske førere som ikke innehar EFRA's internasjonale førerlisens.

OSLO Cup kjøres også kvalheatt på lørdag og semifinaler og finale på søndag.

Påmelding skjer ved innbetaling av startavgift kr 100,- til ovennevnte konto.

Husk at du ved påmelding noterer 3 frekvens alternativ, og hvilket løp påmeldingen gjelder.

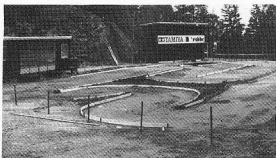
For ordens skyld nevnes at p.g.a. dårlige parkeringsmuligheter tett inn til banen, må alle deltagere møte frem før kl. 10.00 for å kunne regne med parkering på Motorsenterets område.

TIL PUBLIKUM: For alle løp gjelder at banen åpner for publikum kl 10.00. På finaledagene kan man regne med at de siste fir vil starte fra ca. kl 13.00, og vil fortsette utover ettermiddagen, og vil normalt være ferdig ca. kl 16.00. Det tæs imidlertid forbehold om endringer av tidsskjema. Entre kr 15,- for voksne og kr 5,- for barn.

OSLO MODELLBIL KLUBB ønsker fører, mekanikere, og øvrige aktive velkommen, sammen med et stort VELKOMMEN til publikum som vi garanterer en fartsfylt, spennende og artig opplevelse.

VELKOMMEN.

Oslo Modellbil Klubb.



Oslo Modellbil Klubbens baneanlegg i Hvervenbukta utenfor Oslo begynner å ta form.

abonner på

# SPEED

DET SIKRER VÅR FREMTID

Hvert annet år arrangeres en stor hobbymesse i Göteborg. I forbindelse med messen arrangeres også et stort rc-bil race som i år også innbefattet el.buggy. Elbuggyracet ble kjørt lørdag 14/4, og banen var lagt ut av nåleflitt, med endel konstruerte hindre. Blandt annet var det en stor sandkasse med ett par kjempestora dumper.

Endel nordmenn hadde funnet veien ned til Göteborg, og det var vel i el.buggyklassen de fleste hadde tro på at de skulle kunne hevde seg. Hele bunnden stilte med topptrimmede CRP-biler, og spenningen var stor i påvente av å se hvordan disse bilene klarte konkurransen fra svenskens standard-biler.



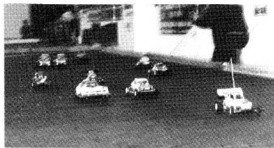
Når kvalet var over viste det seg at svenskene hadde holdt godt følge, men når sant skal sies er vel ikke dette racet, med det underlaget og den banen det riktige sammenlikningsgrunnlaget. For nåleflitt er ikke det rette underlaget for elektrobuggyer. Det viste seg imidlertid at Øystein Morstang fra Oslo var den raskeste og sammen med Ulf Eberhardt gikk han direkte til finalekjøring.



Verdt å merke seg er det at Ulf kjørte en modifisert Holliday Buggy. Riktignok med støtdempere og diverse modifiseringer, men allikevel var det litt overraskende. Fra tidligere møter med Ulf vet vi at han er god til å kjøre, og at han har en god mek. er det ingen tvil om heller

Resten av nordmennene måtte kjøre semi og derfra til finale gikk Tom Nordby, Robert Haugland og Knut Hoffsgen.

I finalen skjedde det som vanlig en masse ting, men raskest var også her Øystein Morstang som med en fin kjøring gikk bort å vant en fin pokal og pengepremie. Kampen om annenplassen var imidlertid hard. Tom Nordby og Ulf Eberhardt kjempet, men dessverre for Tom så var Ulf raskest på sisterunden, så Ulf fikk annenplassen og Tom tredjeplansen.



Starten har gått i finalen i elektrobuggyracet. I teten Ulf Eberhardt, som senere ble forbi kjørt av Øystein Morstang fra Oslo, som vant race

Øvrige norske plasseringer i buggyklassen var Knut Hoffsgen med en fjerdeplass, Robert Haugland på 6, Kjell Ulfserud på syvende og Per Roar Haakonsen på åttende. Alle fra Oslo. Jørn Magnussen fra Fredrikstad fikk en ellevte plass og utursfulgte Terje Brynhildsen fikk en trettende plass.



Øystein Morstang gjør i stand motoren for finalen. Bak sees Per Roar Haakonsen som også var på utflukt i Göteborg.

Søndag var det el.banebil som stod på programmet. Når vi norske endret messehallen så vi ett par biler som neste fløy over banen. Det manglet bare vingene så hadde disse kunnet stille i en helt annen gren innen rc-sporten. En rask forflytning av hodet viste da også at det var årets nordiske mester Kenth Jansson som stod på kjøprettformen sammen med sin teamkompis Lars Bjørklund. Våre første tanker var at dette skulle bli mye værre enn i buggy, antagelig en liknende xoverkjøring som vi fikk i Nordisk i Karlskoga tidligere i vinter. Men etter ladingen viste det seg at noen av de norske hang bra med.

Rasket i kvalet var Kenth Jansson og nok engang Ulf Eberhardt, og nok en finaleplass var sikret. Bemerkelsesverdig er det med Ulf som ser ut til å bli bare bedre og bedre, og som etter hvert viser seg å være like dyktig i alle grenene. Vi husker med grun hans framfart i 1/8 buggy i fjor, og ryktene forteller at han blir ennå verre i år.



Finalekjørerne i banebilsklassen. 4 nordmenn pluss 6 svensker.

Til semi gikk de fleste nordmennene, og de tre første var ute i semi 1 sammen med blandt annet Lars Bjørklund fra Sverige. Lasse var uheldig etter bare ett par runder. Han fikk radioforstyrrelser som resulterte i at bilen stakk og gikk rett i en banemarkering. Forstillingsbucken var ikke brukbare etter det, og diverse andre deler var vel heller ikke like selv etter at Lasse hadde avregnet på en noe spesiell måte.

Terje Brynhildsen og Tom Nordby klarer å komme seg videre til finalekjøring fra semi 1, mens Knut Hoffsgen ble slått ut.



Semi to var det også tre nordmenn med i, men kun Øystein Morstang og Jørn Magnussen kom videre til finalen, mens Kjell Ulfserud måtte stå på sidelinjen å se på. Det var imidlertid første gang Kjell forsøkte å spise kirsebær med de store gutta, så hans plassering totalsett var vel mer enn hva han hadde håpet på skulle vi tro.

totalsett var vel mer enn hva han hadde håpet på skulle vi tro.

Finalen skulle altså kjøres mellom 4 norske og 6 svenske førere. Og selv om arrangøren ikke var helt på høyde med hensyn til frekvens utdelingen ble det finalekjøring. Ut fra start stikker Kenta av Vårstinge. Hvor ble våre håp av? Joda de kom etter i tur og ordren.

Vi syntes tidligere synd på Lasse Bjørklund, men det ble grunn til å synes ennå mer synd på Terje Brynhildsen. Terje fikk nemlig problemer i finalen. Muligens Terje blir overtrisk etter denne turen. Vi reiste fra Oslo fredag 13. og Terje ble nr 13. i el.buggy. Terje hadde definitivt ikke lykken med seg denne helgen.



Ulf Eberhardt som har hatt en fin vårsesong. Alltid med i toppstriden uansett klasse.

Tilbake til finalen. Kenth Jansson ledet fra start til mål, og gikk i fin stil inn til seier i el.bilklassen. Verdige seierherre ble det i både buggy og banebilklassen, men også annen mannen i begge klasser er verdt igjen å merke seg - Ulf Eberhardt



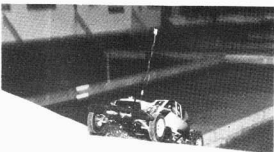
Vinnerne av Måsscupen 1984. Øistein Morstang fra Oslo som vant elektrobuggylklassen, og Kenth Jansson som vant elektrobanebilklassen.

Klassen tre, og som vanlige beste nordmann Tom Nordby.

Rekkefølgen på de øvrige nordmenn. Jørn Magnussen, Fredrikstad, Øistein Morstang, Terje Brynhildsen og Per Roar Haakonsen.

Et kjempefint arrangement, og tidens største premiebord. Her skulle endel av de norske arrangørene vært å lært hva som trekker førere. I alle fall Måsscupen er ett interessant race, som flere norske burde delta i. Det neste racet går om to år, så begynn ladingen så du er klar i tide.

Knut Hoffsen.



### HIROBO ROCK'N CITY 4 x 4

7,2 V - 540 S motor.

Vekt ferdig racingklar 1700 gram

Kulelagret metalldiff fram og bak

Kulelagret drivaksler

Suverene støtdempere med utvendig justerbare fjærer

Smart radioboks (ett klipp)

Tannreimdrift. Reim til forhjulsdriften er innelukket.

**STILLEGAENDE OG LYNRASK**

Rimelige deler - **EN VINNER !!!**

### IDEEL FOR BIL OG BÅT

Original JR Laser 2

Reverserbare servoer

2 stk. NES 505 servoer (2,9 kg)

Justerbare styreservoer



**LAGERRENSING**

AYK 566B

RUSHER - 8

MIRAGE T

CARRERA PORSCHE

**1/2 PRIS !!!!!**

**BUGGYBUTIKKEN**

**HOBBY - TRONIC**

STORGATA 6, 2050 JESSHEIM

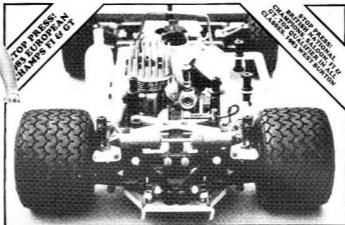
NORWEGIAN

NORWEGIAN

MODELLERS AS

MODELLERS AS

# SG COLUMBIA MK 2



TOP PRESS!  
83 EUROPAMESTERSKAP FI & GT

STOP PRESS!  
CHAMPION NATIONAL FI & GT TOUVERAIN SAISON EN TOUTES CLASSES 1983 WEST BURTON



SG COLUMBIA MK2 VISER KONKURRENTENE "BAKHJULET".

SARE SE PÅ RESULTATENE MED "SUCCESSBILEN" SG COLUMBIA MK2 1983.

1983 VERDENSMESTERSKAP: 1-6-8-9 Plass.

1983 EUROPAMESTERSKAP FI: 1-3-5-6-7-9 Plass.

1983 EUROPAMESTERSKAP GT: 1-3-4-5-7 Plass.

1983 BRITISH NATIONALS: VINNER AV ALLE KLASSE.

KOMPLETT BIL **KR 2615,-**

AUTOMATGEAR

KUN

KR. 820,-

## LEOPARD 4x4

## SG

SG RACING CAR



NY "LEOPARD" 4x4 FRA SG RACING CAR.

4-HJULSTREKK MED KARDANDRIFT OG 3 DIFFERENSTALER.  
MIDTMONTERT MOTOR FOR MAXIMAL STABILITET.  
4 OLJESTØTDEMPERE OG RÅSTERK VELTEBØYLE SOM TÅLER EN STØYT.

EN "VINNER"

ENDA EN "VINNER" FRA SG TIL KUN KR.

**KR 3300,-**

THE WILDEST OFF ROAD ??

BESTILL NY BIL ALLEREDE I DAG!  
SESONGEN KOMMER FØR DU ANER.

HVORFOR SATSE PÅ DET NEST BESTE NÅR DU KAN FÅ EN VINNERBIL FRA SG RACING CAR.



033 - 16140  
033 - 14574

**Bestill i DAG.**

NORWEGIAN MODELLERS box 552 3101 Tønsberg

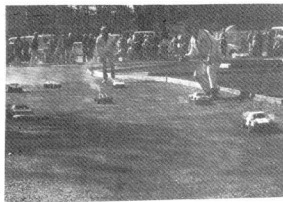
## SESONGÅPNING I BENSINBUGGY.

Årets første bensinbuggyløp gikk av stapelen i Porsgrunn siste helgen i april. I kjempetint vårvær bød Grelandsklubben på en fin bane, og et fint opplegg for løpet. Ingen kunne merke at dette var klubbens første nasjonale løp. All honør har klubben for sin innsats før og under racet.

Grelandsklubben som kun er ca 1/2 år gammel har en mengde aktive voksne førere og interesserte i sin stall. Et gedigent dugnadsarbeid har i ukene før racet blitt lagt ned i en ny bane. Klubbens sgamle bane ansås for liten og man hadde derfor fått huket et stort fint jorde på samme sted, og hadde her lagd en ny bane. Ca 160 meter bane med god bredde, nybygd kjøreplattform og et asfaltert område før depot gjorde at forholdene var topp, og alle som var tilstedet gledet seg til neste løp allerede.

Løpet som var første uttakningsløp til EM i Skanør samlet alle kanonene til en kjempedyst. 10 mann kjempet om de gjennstående 5 plassene i EM, så mye stod på spill. Det er viktig å få de stikk man kan i kampen om EM plass.

En mengde av fjorårets B-kjørere hadde også måttet ta skrittet opp i A-klassen i år, og det knpt seg også en hel del spenning til hvordan disse ville klare overgangen. I tillegg til dette har det i løpet av vinteren blitt skrudd mye firehjulstrekk, så bilutvalget var ved dette racet større enn hva som var trenden i slutten av fjoråret. Robbe Presto var representert ved to kjørere i team fra importøren Harald Lyche, SG Leopard var representert med tre gjevde Risøførere som er bakket opp av Norwegian Modellers. Loyds-gjenget var på plass og valget her står mellom Serpent Cobra og den gjennomprøvede Lupus, og valget falt for alle førerne på Lupus. Yankee var også representert, men da av en lokal Grelandsfører som kjører for første året og dermed er i B-klassen - foreløpig. I tillegg var Modell-Hobby A/S representert med sin teamfører som kjørte Serpent Cobra, og ikke å forglemme Teamfører for Minicraft, Terje Haugen, som stilte med en MRC Buxy.



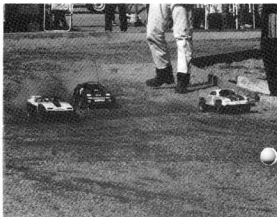
Utvalget var som sagt større enn tidligere, og små tendenser til team krig var å spore som en undertone i depotet, men som alltid var det likevel en gemyttelig og hjelpsom tone i gjengen.

En ny interessant trend er også kommet inn i bildet, ved at importører og butikker viser større interesse i vår hobby og sport gjennom å stille opp med service tilbud på racet. I Porsgrunn stilte tre kommersielt intraserte opp, ved at Lakeland i Porsgrunn stilte med deler til salg, og gjennom samme kanal solgte også Loyds og Minicraft sine varer. I tillegg hadde også Minicraft verkstadservice gjennom sine mindriller og minivelsapparater. Noe som ble flittig brukt begge deler. Ett positivt tiltak som vi håper fortsetter, da interessen og nytten av ett slikt opplegg er stor blandt de aktive, selv om det ikke gir så mye penger i lomma på de som står der.

Så over til løpet, som var lagt opp med trening på lørdag og kval og finalekjøring på søndag. Tre kval ble det plass til hvorav de to raskeste i hver klasse gikk direkte til finalen, mens de andre måtte kjøre kvartfinale og semifinaler for å komme dit.

I B-klassem kval var Tom Dahl fra Buskerud den beste. Med 10.99 som beste tellende tok han en finaleplass i kamp med Terje Rosmo fra Ullensaker og Åge Halsteinrud fra Minicraft RC Team i Tønsberg. Det var jevnt mellom disse, og de var de eneste som klarte å komme opp i 10 runder på kvelets 5 minutter.

For at alle skulle få kjøre mest mulig i løpet av dagen ble det i begge klasser satt opp 1/4-finale, som i B talte 4 kjørere hvorav de to beste fikk gå videre til semifinaler. Denne kvartfinalen var vel i sannhetens navn noe undverdigg, men arrangør valgte å holde seg til det oppsatte programmet og de utsendte tilleggsregler, noe som selvfølgelig er helt riktig. Man skulle vel i mange tilfeller ønske at arrangør virkelig holdt seg til programmet, for avvikelser skjer tidt og ofte - med og uten grunn.



Friske fighter i sesongåpningen i bensinbuggy i Porsgrunn. Her ett bilde fra A-finalen i B-klassen.

I alle fall var det to hjemmeførere som klarte seg best i B-klassem kvartfinale, og Alf Stenbakken og Borgar Kvitelsen fikk derfor begge kjøre semifinaler, men begge ble der slått ut med utrolig små marginer.

Semifinalens beste resultat opnådde Ove Teigen fra Buskerud som med fin kjøring kjørte inn til 18 runder og overlegen seier i sin semi.

I den andre semifinalen var det Raymond Iversen som tok all oppmerksomheten. Raymond kjørte som er 12 år og kjører sitt første år som aktiv rc-bilfører kjørte som om han aldri hadde gjort noe annet. Uten fjær i rattet på radioen kjørte han inn til seier, selv om det var knepent foran Terje Jørgensen fra arrangørklubben.

Videre til finale gikk også de to neste fra semiene som hadde ut tid og dette var Per Nordveien fra Oslo og Åge Halsteinrud fra Tønsberg.

Størst spenning knytter det seg alltid til A-klassen. Og spenningen var større enn noen gang før og dette skylles først og fremst det faktum at en hel del av kanonene har gått over til firehjulstrekk i løpet av vinteren. Ryktene som hadde gått i forveien var da også klart skremmende for de som ikke kjørte firehjulstrekk, for ryktene kunne fortelle meget positive resultater og uttalelser som at dette var helt overlegent de gamle bakhjulstrekkerne. Det var derfor med stor interesse at første heat ble sluppet ut i kvalet med 4 bakhjulsdrøve og 2 firehjulsdrevne biler. Det som ble klart fra første meter var at Knut Enger ikke ville la det bli noe diskusjonsgrunnlag i det hele tatt. Han stakk av få meter etter starten og kjørte som ett isvin og vant heatet med over to runder på neste mann Knut kjørte en bakhjulsdrevet bil, og tok vel med sitt resultat noe av proppen ut av spenningsbobla med hensyn til konkurransen mellom 2 hjulstrekk og 4 hjulstrekk. Knuts resultat på 12.34 ble stående som dagens raskeste kval og hadde med sitt resultat 11.82 i annet kval de to beste tidene totalt i kvalet. På annen plass i kvalet kom Cato Haakonson fra samme team og med samme type bil, og fikk 11.88 og var dermed også klar for finalekjøring.

Overraskende, i alle fall for undertegnede, var det at tredje beste kvaltid tok redaktøren hånd om en med eters vinst på Eivind Loyd PETERSEN, nybakt verdensmester fra Fredrikstad. Samme tid som Eivind hadde forevrig også beste firehjulstrekkar Gjør Øverby fra Kongberg, som med sin Serpent Cobra viste takter som tyder godt for tiden fremover. Både for Gjør personlig, men også for firehjulstrekkerne generelt.



I kvartfinale stilte 5 førere opp - og de fleste av disse var vinnerkandidater i fjor - så forundringen var stor når man på kjøreplassformen fant folk som Terje Haugen, Per Foss og Bjarne Bendtsen. Alle hadde hatt problemer i løpet av morgenen, men det meste så ut til å ha rettet seg i løpet av noen hektiske økkekjøringer.

Videre til semifinalen gikk Terje H. og Per Foss, men to kandidater til EM-plassene var allerede slått ut her i kvarten.

Spennende å fin kjøring ble vist i semifinalene, og gamle takter viste først og fremst Eivind Loyd Pettersen som fikk beste tid med 22.06.

Når finaleheatene ble gjort klare viste det seg som før at forellipg domineres - norsk buggysport av tohjulstrekkbiler. I begge klasser var det kun to biler i hver klasse som hadde firehjulstrekk, og dette bekrefter det som vi i Speed alltid har hevdet, nemlig at det er ett langt stykke igjen før firehjulstrekkene kan hevde seg fullt ut i sammenheng. Like klart er det imidlertid at trenden går mot 4WD og - og at tendenser til bedre oppførsel og holdbarhet ser man allerede.

B-klassens finale ble kjørt først - og etter en dårlig start kom den tidligere omtalte Raymond Iversen seg fram i teten, etter lenge å ha knivnet med den kvalraskeste føreren Tom Dahl.



Raymond Iversen, en unggutt på 12 år som slo knock-out på alle de store gutta i B-klassen. Ett nytt navn å merke seg.

Raymond - som med pappa Rolf og onkel Trond Bush Iversen som mækker har en stor fremtid i møte i rc-sporten. Jeg har lovet mange unge en lysende fremtid for etter kort stund se at de har løgt ølt på hylla, men det tror jeg ikke vil skje med Raymond. Med en så ivrig familie og sin egen liver er det vel heller snakk om pappa Rolf noen gang vil få kjøre sin Lupus igjen. Det var nemlig pappas velpreparerte bil Raymond kjørte med, mens pappa selv forsøkte seg med en firehjulstrekker.

Som sagt løpets yngste deltager kjørte frem til seier i sitt første løp. Ikke dårlig av en unggutt som ennå er så liten at han legger radioen på rekkerket på kjøreplassformen. Vi løfter hatten, og ønsker deg lykke til i fremtiden.

På fjerde plass i finalen for B-førere finner vi klassens beste firehjulstrekker ved Åge Halsteinrud. Åge kjørte en SG og hadde fått rimelig gått drag på doningen. Blandt de bedre firehjulstrekkereene var det, og når noen flere av barnasydkommene i bilen er plukket vekk vil vi nok finne Åge ennå høyere på resultatlistene.

A-førernes finale var spennende i 2-3 runder. Etter dette var det igjen defilering av Knut Enger. I starten som gikk etter LeMans-prinsippet kom CatoHaakonson og Knut best ut, og det var litt kniving men etter bare tre runder kastet Catos piniongdrev inn kluten og det var ferdigkjørt for hans del. Dårlijst ut i starten kom også Eivind Loyd Pettersen, som hadde gjennomgående problemer i finalen, og var ikke i stand til å gi Knut noen konkurranse. Nei, til å begynne med var det Håkon Kjøniksen fra Fredrikstad som gav den sterkeste konkurransen, men også hans bil la av på grunn av en sliten differensial.

Det viste seg ennå en gang at det er viktigere å ha bilene rullende hele tiden ennå å ha de rullende fort i korte perioder. Når resultatlisten ble gjort opp viste det seg nemlig at de tre som kjørte gjennom sine 30 minutter uten problem la beslag på de tre første plassene. Kamp var det imidlertid om annen plass. Kampen var mellom en bakhjulsdreven Lupus med Trond Bush Iversen bak radioen mot Geir Øverby med en firehjulsdreven Cobra. Geir trakk det lengste strøt og fikk en fin annen plass. Geir er en av mange som har jobbet seg gjennom vinteren med firehjulstrekk, og beviste at det var mulig å kjøre fort med en slik bil.

Vi gratulerer igjen arrangøren Grenland RC Bilklubb med et fint arrangement, en fin bane, fint vær og fine premier. Vi gleder oss til å komme tilbake til å kjøre andre løp i Bergen Bank Cup, og alle andre løp i fremtiden.

## ELEKTROBUGGY

SESONGEN ER I GANG, OG DET ER DAGS FOR FINJUSTERINGER PÅ FJØRÅRSBILEN, SOM ER LIK AKTUELL I ÅR.



DE NØDVENDIGE DELENE SOM GJØR AT DIN BIL BLIR EN DRIFTSSIKKER VINNERBIL, ELLER BARE EN STERKERE BIL FOR Å KJØRE I GATA MED.

**parma**



KAROSERIER ALLE SKALÆR - SELVFØLGELIG LEXAN.

TILBEHØR OG EKSTRAUTSTYR SOM F.E.KS. DEN UUNVÆRLIGE DOBLE FARTSREGULATOR MED KJØLEFINNE.



KAROSERIER FOR ENHVER SMAK. ALLE I STERK LEXAN. MANGE BILTYPER SOM GIR DIN BIL ET PERSONLIG PREG.



NYLONFELGER SOM PASSER FOR TAMIYA STANDARD BILER OG CRP-TAMIYA HJULFESTE. STERKERE FELGER FINNES IKKE.

SELVFØLGELIG HAR VI OGSÅ DEKK SOM DEKK SOM GIR BEST GREP - OGSÅ PÅ DÅRLIG UNDERLAG.

FOR ALLE SOM ØNSKER SEG NOE UT AV SIN MODELLBILHOBBY: DIN HOBBYLEVERANDØR HETER:

**LOYD'S**

LOYD'S Industri A/S  
Postboks 609  
1601 FREDRIKSTAD  
Tlf. 032-97044

# YANKEE

## KNALL

# TILBUD

YANKEE ENDURO 84 x 4 C  
FIREHJULSTREKK MED 3 DIFFER.

KR 2495,-

YANKEE ENDURO 84 x 4 C  
MED PICCO 3,5 ccm MOTOR

KR 3150,-



# NORDEN HOBBY

## lekeland a/s

SPESIALFORRETNING I LEKER  
OG HOBBY

Nordentorget - Tlf. 035/55 735



## A-KLASSEN:

Navn	Klubb	Bil	Kval.res.	1/4-finale	Semifinale	Finale resultat
1. Knut Egil Enger	Oslo	Lupus	12.34			67 r 99
2. Geir Øverby	Kongsvinger	Serpent Cobra	10.55		18.99	59 r 19
3. Trond Busch Iversen	Buskerud	Lupus	10.05		20.33	58 r 99
4. Eivind Loyd Petteresen	Fredrikstad	Lupus	10.00		22.06	56 r 24
5. Tom Hagellid	Oslo	Lupus	11.99		20.48	42 r 64
6. Bjørn Henriksen	Buskerud	Robbe Presto	10.99		19.01	36r 23
7. Håkon Kjøniksen	Fredrikstad	Lupus	10.99		20.40	25 r 99
8. Cato Haakonson	Oslo	Lupus	11.88			3 r 99
9. Rolf Erik Nicolaisen	Oslo	Serpent Cobra	10.71		13.99	
10. Willy Andersen	Oslo	Lupus	8.28		6.99	
11. Per Foss	Risør	SG Leopard	8.49	17.93	5.99	
12. Tor Steinar Knutsen	Risør	SG Leopard	9.99		3.99	
13. Terje Haugen	Oslo	MRC Buxy	6.99	19.65	2.99	
14. Rolf Busch Iversen	Buskerud	SG Leopard	9.04		-----	
15. Svein Andreassen	Buskerud	Robbe Presto	8.42	17.99		
15. Bjarne Bendiksen	Risør	SG Leopard	4.99	17.99		
17. Robert Bielichi	Oslo	Lupus	6.61	16.99		

## B-KLASSEN:

1. Raymond Iversen	Buskerud	Lupus	9.37		17.50	57 r 99
2. Tom Dahl	Buskerud	Lupus	10.99			54 r 99
3. Per Nordstveen	Oslo	Tomo Sonic	7.85		15.43	47 r 24
4. Ove Teigen	Buskerud	Lupus	9.05		18.99	37 r 99
5. Age Halsteinrud	Tromsberg	SG Leopard	10.99		11.78	28 r 99
6. Terje Rosmo	Ullensaker	Lupus	10.99			22 r 99
7. Terje Jørgensen	Grenland	SG Leopard	7.23		17.99	21 r 99
8. Arild Nilsen	Buskerud	Lupus	7.28		10.99	2 r 99
9. Svend E. Øen	Grenland	Lupus	6.48		10.99	
10. Borgar Kittelsen	Grenland	Yankee	4.34	6.99	8.99	
11. Geir Engebretsen			6.33		8.99	
12. Stein Fiskerud	Kongsvinger		6.99		1.99	
13. Alf Stenbakken	Grenland	Lupus	4.99	6.04	-----	
13. Trond Andresen	Buskerud	Sigma	9.51		-----	
15. Øystein Mo	Grenland		3.99	4.78		



To av de som har hatt en fin start på sommerens buggysesong. Knut Egil Enger til venstre som vant i Porsgrunn i åpningsstevnet, og Geir Øverby som ble annen mann i samme stevnet, men som også har vært i Danmark og kjørt mot de store gutta. En hyggelig plassering i finalen der, og beste normann. En normann som har fått til firehjulstrekk - flere følger nok etter.

## VERDENSMESTERSKAP FOR ELEKTROBUGGY.

I to år nå har ett uoffisielt verdensmesterskap blitt avholdt i elektrobuggy. Stedet er Anaheim i California i USA, som er sæntrert for all utvikling av elektrobuggy som sport. Etter at de første virkelige buggiene kom på markedet (Rough Rider og Sand Schorcher m.fl.) har det vært en rykende utvikling av elektrobuggysporten i disse traktene.

Løp nesten hver eneste dag, i alle fall ett par tre ganger pr. uke er det i distriktet, og på faste steder hvor det har oppstått miljøer man ikke finner maken til noe sted i verden. F.eks. steder som Ranch Pitshop. En kjempestor butikk med alt hva hjertete begjere, nesten døgnåpent, og med et stort baneanlegg rett utenfor. Baneanlegget består av asfaltbane for 1/8 og 1/12 og buggybane for 1/10 og det seneste er en ovalbane for 1/10 elektrobiler. Denne grensen har utviklet seg stort i statene det siste året. Denne grensen har utviklet seg stort i statene det siste året. Denne grensen har utviklet seg stort i statene det siste året. Denne grensen har utviklet seg stort i statene det siste året.

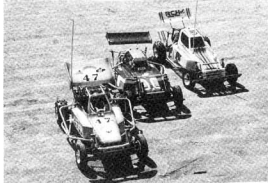


Det går unna i de trimmede klassene i amerikansk elektrobuggy. Legg merke til hoppets utforming som ved en riktig avbalansert bil gir bilen en fin flyt og ett moderat nedslag.

Men det var jo verdensmesterskapet vi skulle snakke om. Dette VM'et samler folk fra hele USA, Canada, Hawaii, og Europa. Riktignok er den europeiske kontingenten til dette racet liten. I fjor reiste kun Eivind Loyd Pattersen over, men i år hadde han også fått med seg Michael Pehrsson fra Sverige, og den dobbelte nordiske mester i elektrobanebil Jørgen Andersson som måk.

Reisen over ble gjort i god tid før racet, for som alltid ved et slikt race, og i slike trakter, er det stor usikkerhet om hvilken type bil man skal velge. Eivind hadde med seg fjorårsbilen som er en CRP ombygd Tamiyabil, pluss at han hadde med seg en firhjulsdrevet Hirobo Rock'n City i standardutførelse. Tanken var å bygge denne bilen om til seneste modifisert versjon.

Etter ankomsten og den første lokaliseringen av forholdene viste det seg at bilvalget skulle bli noe av det vanskeligste. Til Tamia-bilene var det kommet ombyggingssett som gjorde at man kunne få slepearmer og lett nylon gearkasse. Slepearmer er jo noe man kjenner fra andre biler og som fungerer veldig bra. Det ble derfor bygget opp en ny Tamiyabil med disse siste finessene på, for å prøve dette mot vanlig Tamiaoppheng i bakstillingen.



Enkelte stiller opp kun for å være med i concourse-konkurransen som vil si den peneste bilen på banen. Mange timers arbeid ligger bak disse tre eksemplarene.

Ifølge Eivind ble han aldri riktig fornøyd og kjent med dette opplegget, men som han sier at med så mange biler som det etterhvert ble å prøve var det ikke tilstrekkelig tid til å teste alle detaljer, så muligheten for at dette er en riktig bra løsning er fortsatt tilstedet.

Ettersom løpet nærmet seg viste det seg at de aller fleste førerne satset på modifiserte Scorpioner eller Cox-biler som de kalles i USA. Også vil Scorpionene finnes det en rekke tilleggsutstyr og modifiserte deler å få kjøpt i statene. Eivind bestemte seg derfor for å også satse på en slik bil, og fikk låne bilen til fru CRP. Etter beste vern bygde så Jørgen Anderson bilen om til siste versjon, og med sin nøyaktighet og kunnskap kunne han presentere en perfekt bil for Eivind.

Løpet som går inne i ett stor messesentrum, er utlagt med grus og jord som underlag. En utrolig mengde trailerraks med jord blir kjørt inn i messehallen, og et kjempearbeid blir lagt med og i kunne presentere en bane som er ett verdensmesterskap verdig. I år var banen noe mindre og mer kniksete enn det som er vanlig og da spesielt hvis man sammenlikner med utendørsbanene. Men som vanlig gikk det fort, og de to europeiske førerne som hadde med seg tre oppsett av spesiallagede og preparerte SPING-motorer med tilhørende batterier, fant etter en kort stund ut at den aller værste motoren ikke kunne brukes på de bilen ble for vanskelig å kjøre, og at akselen var for stor på denne banen.

Eivind kvadet inn til finale med sin fine kjøring, og var derfor på plan som han meget overraskende også var i fjor. Da klarte han å kjøre seg inn til en 5. plass etter å var blitt tippet på rundt 25. plass.

Overraskelsen i år var derfor ikke så stor når det ble klart for finalekjøring i modifisert klassen, som er den klassen hvor alt er lov å gjøre, både med bile, motorer og batterier. Til finalen stilte Eivind opp mot blant annet to teamfjere fra Associated som med den nye elektrobuggen var ute etter en flying start for bilen, ved at de skulle vinne en VM-tittel. Det så også lenge ut for at det skulle gå den veien, for en Assbuggy ledet lenge løpet, med Eivind på annen plass, men når det gjestet en runde fikk Eivind sin sjans. Etter forbikjøringsforsøk og etter nærmest å ha gått opp kom Ass-bilen litt lenger ut fra innerkanten enn nødvendig i en sving å Eivind kom opp på innern, hvoretter det pga av at Eivind holdt sporet og Assen ville inn til idealspor igjen ble det en liten touch og Assen gikk opp på to hjul. Dette var nok til at Eivind kunne få den lille meteren han behøvde for å komme først til mål - og det som VERDENSMESTER i elektrobuggy modifisert klasse. Den grommeste av alle klasser.



Etterpå kunne mekken Jørgen fortelle gjennom skjelvevde fingre og dirrende ben at før finalen skulle kjøres, under oppladningen av batteriene ble det oppdaget at laderen hadde røket, uten at han visste når den var røket. Fortvilelsen var selvfølgelig stor, for det kunne ha betydning at batteriene ikke var fulladet, men som vi alle forstår kan man nå etterpå slå fast at batteriene hadde nok til å kunne bringe fram en norsk verdensmester.

Eivinds verdensmestertrofe er også et kapittel for seg selv. En pokal eller rettere en statue nesten like høy som han selv var det han fikk ta med seg hjem. Problemer på flyet ble det selvfølgelig, men man offer mye dersom man skal ha med det og det bevis for at man er blitt verdensmester.



Etterpå kunne mekken Jørgen fortelle gjennom skjelvevde fingre og dirrende ben at før finalen skulle kjøres, under oppladningen av batteriene ble det oppdaget at laderen hadde røket, uten at han visste når den var røket. Fortvilelsen var selvfølgelig stor, for det kunne ha betydning at batteriene ikke var fulladet, men som vi alle forstår kan man nå etterpå slå fast at batteriene hadde nok til å kunne bringe fram en norsk verdensmester.

Etterpå kunne mekken Jørgen fortelle gjennom skjelvevde fingre og dirrende ben at før finalen skulle kjøres, under oppladningen av batteriene ble det oppdaget at laderen hadde røket, uten at han visste når den var røket. Fortvilelsen var selvfølgelig stor, for det kunne ha betydning at batteriene ikke var fulladet, men som vi alle forstår kan man nå etterpå slå fast at batteriene hadde nok til å kunne bringe fram en norsk verdensmester.

Mange gratulasjoner var det også etter løpet. Hilsner fra Kysohofabrikken, og importøren i USA. Middag med CRP-folket, gratulasjoner fra Associated-teamet som ble slått så og si på målstreken, og en mann ved navn Bob Novak som rev seg i håret i fortvilelse etterpå. Eivind hadde nemlig spurt Mr. Novak om han kunne få kjøpt en av Novaks nye elektroniske fartsregulatorer, men fikk til svar at det ikke fantes fler enn at han med nød og neppe kunne dekke behovet for de største favorittene. Når så Eivind gikk fram og vant istedet kan man forstå at han ble fortvilet. Lite hjalp det i reklamepyemet at Eivind fikk med seg to fartsregulatorer hjem.



Slik ser en VERDENSMESTER og hans bil ut. Eivind Loyd Pettersen som med sin CRP/Scorpion gikk bort å vant verdensmesterskapet i elektrobuggy i California. Eivind vant grommklassen - den helt frie klassen. Vi kan her på berget og.

En liten slutttanke fra redaksjonen er hva kan dette bety for elektrobuggysporten. Personlig tror jeg at dette er det beste som noen gang kunne skje. Det store distriktet innen elektrobuggysporten har hele tiden vært California, og fra mitt engasjement i den kommersielle delen av vår hobby har vi stadig hørt at her finnes proffene, her finnes de som kan, her finnes alt som har med utvikling av elektrobuggy som sport. Ingen andre har noe å lære California, forsøk bare å gjør det så godt som mulig i konkurransen med California. Dette er i prinsippet hva vi har hørt derfra. Det store uoppnåelige. Nå - i oppbyggingsfasen - av elektroporten i Europa - tror jeg Eivinds seier kan bety at innstillingen blir en helt annen. Folkene i California har vel kommet ned på jorden igjen, samtidig som det er bevist at dersom man vil er det virkelig mulig å hamle opp med de store gutta. Europeisk modellbilsport er klar til å ta opp kampen, og vi har en masse å takke Eivind for i denne sammenheng. Fra lokal norsk side kan man også tenke litt - det er kanskje mange potensielle fremtidige verdensmestere her - dersom man satser. Eivind har ikke vært utslåelig her hjemme så det ligger åpne muligheter fremover når sporten virkelig blir en folkesport.

Vi benytter igjen anledningen til å gratulere Eivind Loyd Pettersen med ett velfortjent verdensmesterskap, husk nå bare at du er blitt lovlig vill.



DE 10 FØRSTE I NM I TØNSBERG BRUKTE LADER FRA RC TECHNICS, OG BEDRE ATTEST KAN IKKE LADEREN FÅ.

PRISEN ER FREMDELES KR. 500,-

AUTOULADER NÅ MED DYPUTLADING.  
PRIS KR. 230,-

NYTT

MR. COOL motorrens. Gir lavere strømforbruk og høyere turtall. Nr. 1 og 2 i NM brukte Mr. Cool. PRIS KR. 35,-.

NYTT

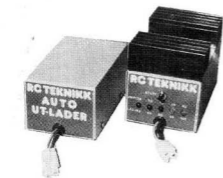
MG presisjons pinjong i stål. Lav friksjon og støy. Fåes med 9, 10 eller 11 tenner. PRIS KR. 30,-.

NYE YOKOMO MOTORER:

YOKOMO buggy standard. PRIS KR 150,-.

ASS. YOKOMO. Innkjørte børster, magnitisert. PRIS KR 200,-.

MG YOKOMO. Innkjørte børster, dreid kommutator, dynamisk avbalansert anker, PRIS KR 210,-.



**TERJE  
BRYNHILDSEN**  
AKERLIA 14b, OSLO 9

Nærmere opplysninger om vårt utvalg fåes på tlf:  
(02) - 25 37 32

ÅPNINGSTIDER: TORS DAG Kl. 1700 - 19.00

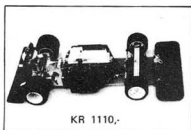
# CAMO IMPORT

P.O.Box 1273 Krokemoa, 3201 Sandefjord, Norway. Tlf. (034)76327.



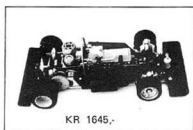
KR 820,-

12-3010/21: ELECTRIC 1:12



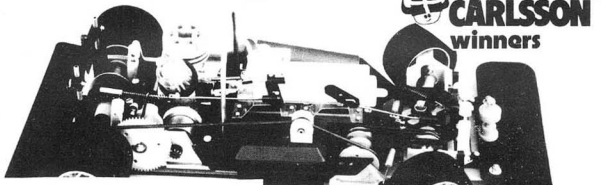
KR 1110,-

3001: BEGINNER  
3002: PRO80



KR 1645,-

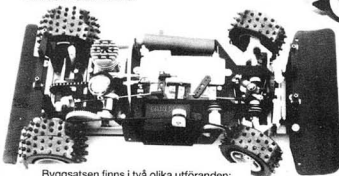
3003: VIKING 4WS



 **CARLSSON**  
winners

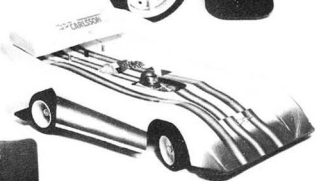
## VIKING 4WS GB. KR 2585,-

Senaste modellen från CARLSSON, med 4WD-sats monterad. Individuell fjädring på alla fyra hjulen. Hydrauliska stötdämpare. Högeffektiv dubbel skivbroms. Ny karosinfästning. 2-stegs automatväxel med två stegvariationer, som ger möjlighet till 24 olika utväxlingar från 8,0:1 till 4,3:1 Krängningsdämpare såväl bak som fram. Lättjusterad fram- och bakvagn. Enkel och robust konstruktion. "CARLSSON lock" snabbinfästning på alla hjul. CARLSSON differential. Enkel att konvertera till "off road" utförande. På bilden visas 4-hjulsdriften monterad (4WD) - finns som extra tillbehör.



Byggsatsen finns i två olika utföranden: VIKING 4WS och VIKING 4WS OFF ROAD. 4WD-sats finns som extra tillbehör. Bilarna har visat sig vara mycket konkurrenskraftiga på tävlingsbanorna - även i off road utförande.

KR 2115,-



KJØP KVALITET - KJØP CARLSSON. SELV DEN ENKLESTE CARLSSON BEGINNER KAN BYGGES UT TIL DEN MEST AVANSERTE VIKING 4WS. ALLE 1: 8 BILENE KAN PÅ EN ENKEL MÅTE BYGGES OM FRA BANEKIL TIL TERRENG- GÅENDEBIL OG OMVENDT. ALLE PRISENE PÅ BILENE ER FRITT TILSENDET: VI SENDER OVER HELE LANDET.

SKRIV TIL CAMO IMPORT ETTER BROSJYRER OG KOMPLETTE PRISLISTER PÅ BILER OG DELER.

Det har i den siste tiden vært kjørt endel race rundt omkring som vi ikke har vært i stand til å bringe referat fra, så vi gjør en liten kavalokade på de seneste måneders hendelser.

Som en forhåndstest for sommerens store dyst for elektrofolket var det store danske racet i Herning i mars. Som sagt en oppkjøring til VM med stor internasjonal deltagelse, og en rekke kjente fabrikkkjørere fra USA på plass. Vinner ble Andy Dobson fra England og team Schumacher/Trinity. På annenplass kom den danske fabrikkfører for Associated Henrik Carstens, og på tredje kom tidligere europamester og Associatedfører Micky Booth. En ny forstilling med uavhengig fjæring på forhjulene var noe av det nye som Associated viste opp på racet, som forøvrig var en stor suksess for de danske arrangører, som virker som de har full kontroll før VM i august. Ingen norske førere deltok.

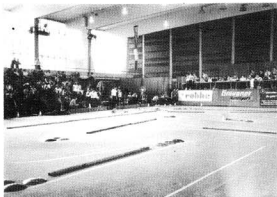


Andy Dobson fra England vant 3rd Danish International, som var generalrøven foran sommerens verdensmesterskap i elektrobanebil som kjøres i Herning, Danmark.

To norske førere deltok imidlertid i Europamesterskapet i Ulm også for elektrobanebiler. Ingen stor suksess å skrive hjem om for de norske dessverre. Beste norske norrmann var Egil Holth fra Oslo som kom inn på en 32. plass, mens Eivind Loyd Pettersen fra Fredrikstad kom inn til en 59. plass. Beste Skandinavier ble ennå en gang i internasjonal sammenheng Finn Gjersø. Finn som i mange år nå har vært fabrikkfører for Parma stilte for første gang opp med en ny bil nemlig Schumacher C. Finn kom til finalen, men endte på 7. plass. Vinner ble Phil Olsson fra England som med maken til Finns avdankede bil, Parma Panther vant rett foran Andy Dobson med Schumacher. Mye engelsk i teten og i finalen forøvrig. Beste svenske fører ble Michael Pehrsson som kom til semifinale og endte til slutt 14. plass.



Nybakt europamester Phil Olsson fra England (f.v.) Til høyre på bildet står Bud Bartos som var sendt fra Parma-fabrikken i USA for å hjelpe Phil og andre teamførere under dette mesterskapet. Det sates i internasjonal r-c-sport.



En oversikt over banen og hallen i Ulm i Tyskland hvor EM i elektrobanbil ble kjørt. Neste gang EM i denne klassen arrangeres blir det i Kongstenhallen i Fredrikstad. Vi har noe å glede oss til.

Ytterligere ett EM løp har blitt kjørt, nemlig europamesterskapet i 1/8 banebil med standardkarosseri. Løpet gikk i Østerrike og ble en total overkjøring fra de italienske førernes side. Total dominans kun istedd ett par engelske førere og andytning til kamp fra Rody Roem fra Holland. Løpet gikk under meget vanskelige forhold, men forhold som var like vanskelige for alle. Tre italienske førere først med Orzi med SG som vinner og Bortolomasi med samme bil på 2. plass. Rapportene forteller om 9 SG-biler og en Mantua i finalen. Beste skandinavier ble Peter Warfvinge fra Sverige som endte på 33. plass, mens beste danske ble Johannes Midtgaard som kom på 69. plass. Ingen norrmenn deltok.

I Skaner ble det i påsken kjørt ett testløp foran sommerens EM som skal gå der nede. Banen har blitt noe endret siden i fjor. Med mindre rullestener og utjevning av dobbelthoppet har banen blitt bedre og raskere. Som overalt i kontinental buggysport er det firehjulsdrevne biler som dominerer og så også i Skangr. Ole Harder fra Danmark vant racet med sin Serpent Cobra foran teamkameraten Peter Lind med samme bil, foran en svensk MRC Buxy fører. Fortsett er det problemer med firehjulstrekkere, men det ser ut til at holdbarheten blir stadig bedre. Ingen norske deltagere.

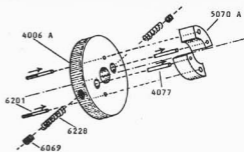
Rett før 17. mai gikk ett løp i Hillerød utenfor København. Dette var oppsett som ett EFRA Grand Prix løp i buggyklassen, men på grunn av at arrangøren endret på datoen ble løpet fratatt Grand Prix status, og dette gjorde nok sitt til at noe av glansen med løpet falt vekk. Kun fire norske førere fant veien til Hillerød, hvor det skulle vise seg å bli ett helt dominerende race av firehjulstrekkere. Til finalen gikk 10 firehjulstrekkere, hvorav en av disse var norske Geir Øverbye fra Kongsvinger. Geir gikk til finalen via fin kjøring i semifinalen, men var noe uheldig i finalen og endte på en 9. plass. Ole Harder, baneieren var ikke mer beskjeden enn at han gikk bort å vant dette racet også, og denne gang foran teamkompisen Peter Lind. Rapportene melder forøvrig om 9 Serpent Cobra pluss en Robbe Presto i finalen. Robbe Presto kjørte også to av nordmennene hvorav Bjørn Henriksen kom til en semifinale, men ble slått ut der.

Slått ut i semifinalen ble også Eivind Loyd Pettersen som var nedover med sin bakhjulsdrevne Lupus, men hadde denne gang ikke muligheter til å henge med på den glatte banen.

FØLG MED I  
SPEED



Siste modeller Futaba. Attack som den nye serien med stikkeradioer heter, samt Magnum Junior som er en billig variant til den tidligere omtalte Magnum-radioen.



Ny justerbar clutch til Carlssonbilen.



Novaks ny elektroniske fartsregulator. Styggdyr, men også styggbra.



RCH's ombyggingssett for Tamiya-biler. Gir Tamiya-bilen slepe- armer, og ny lett girkasse, hvor motoren kan plasseres enten foran eller bak på kasse, og også på høyre eller venstre side. Dette betyr 4 forskjellige plasseringsmuligheter for motoren.



Håndtak for spryhokser, som gir deg bedre grep og større frihet til å håndtere boksen og å komme til der du ønsker.



Nye varianter av Hirobo elektrobuggybil. Toyota Hilux.



Lancia Rally karosserier til Hirobobilen.

DENNE Plassen ER FOR DEG. IMPORTØRER, BUTIKKER  
ELLER ANDRE SOM HAR INTERESANTE NYHETER FOR  
VÅR HOBBY ER VELKOMMEN TIL GRATIS PRESENTASJON  
I VÅR NYHETSSPALTE





Enda en ny variant av Hirobobilen. Rock'n Vega. Når disse nye Hirobovariantene er klare for utslipp i Norge kan vi ikke svare på, men hyggelig er det å merke seg at karosseriutvalget blir større og større også i 1/10-skala.



1/12 Greenwood Vette fra Parma.



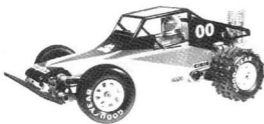
Ny karosserier igjen fra Parma. 1/8-skala Lancia Gruppe C.



Ny AYK-motor for standardklassene i buggy og bane.



1/12 skala ASA Dodge Aspen fra Parma.



1/8-skala Chenwoth Single Seater.

## TILGANGSPESIALISTEN ER OGSÅ BILSPESIALISTEN

TAMIYA, LUPUS, CRP, AYK, SERPENT,  
ASSOCIATED, GRAUPNER, OS, CIPOLLA,  
FUTABA OG SANWA

ER NOEN AV MERKENE  
DU FINNER HOS OSS

DELER ER EN SELVFØLGELIGHET

STIKK INNOM FOR EN PRAT SÅ KAN DU  
SAMTIDIG SE PÅ NOE AV DET VI HAR Å  
TILBY OG HØRE OM MÅNEDENS TILBUD.

### HOBBY HUSET

ROSENKRANTZGT.23 - OSLO 1 - TELEFON (02) 42 23 12

**BERGENS**

hobbyforretning.

Vi fører alt av modell-hobby  
BILER, BÅTER OG FLY  
VERKTØY OG UTSTYR.**NMC** NORSK  
MODELL  
CENTERNYGATEN 5, 5000 BERGEN  
TLF. 05-327905**Centro** LEKER  
OG  
HOBBYHARALDSGATE 125,  
HAUGESUNDTENKER DU TEKNISK  
HOBBY – SPØR OSS  
VI HAR DET DU ØNSKER  
DEG – OGSÅ FAGFOLK  
BAK DISKEN.**BUGGY  
SPESIALISTEN**Egen import av:  
HIROBO RUSHER 8  
salg av LUPUS, TAMIYA,  
ENYA, ACOMS, FUTABA.  
Deler og postordre**hobby**   
STORGT. 6, 2050 JESSHEIM  
Tlf. 02-972409LITEN, MEN STOR NOK TIL  
Å GI DEG DET DU TRENGERKUNNSKAP OG AKTIVITET  
GIR KUNDEN TRYGGHET**FOSS****Hobby**


Svaleveien 2, 4950 RISØR

**TEKNISK HOBBY**

bil, båt, fly og tog - vi har det

LUPUS – KYOSHO  
GRAUPNER - JR - ACOMS  
OS – OPS – ENYA  
Start delelager!**KITS**   
RINGERIKE  
HOBBYSENTER  
Haraldsøen  
St. Olavsvei 1-3 Tlf. (052) 21 017  
Harefoss.I LILLESTRØM-Distriktet  
er vi SUVERENE på:GRAUPNER, ROBBE,  
PILOT,  
KYOSHO, TAMIYA.

A/s Lofstad &amp; Ahlsen

**KITS**   
Medlem av  
Storgaten 23,  
2000 Lillestrøm  
Tlf. (02) 71 46 01STEDET DER RC-BIL  
FOLKET MØTES.

Modell-Hobby%

Skovveien 27 – Oslo 2.  
Telefon (02) 56 26 65 – 44 20 15TRONDHEIMS GODE HOBBY-  
FORRETNING SIDEN 1958Vi har alt en modellbygger trenger  
BIL, BÅT, FL YOG JERNBANEFor rc-bil føreren: AYK, ROBBE,  
TAMIYA, LUPUS, BASILISK,  
BOLINK, SANWA, ACOMS mm.**HOBBY-  
SHOP** KJØPM. GT. 21 Tlf. 07-534438  
Postb. 901, 7001 TRONDHEIM**NORWEGIAN****MODELLERS AS**BOX 552 - 3100 TØNSBERG  
033-16140-14574MAN-FRE 0830-1600  
TORS DAG TIL 1800  
LØRDAG TIL 1300RC SENTERET i indre  
ØSTFOLDDet beste innen RC bil får  
De her.MOTORER - RADIOER  
Balsa – Lim – Maling  
STORT UTVALG  
av  
Hobby og Løkeartikler**SAKER & TING**  
MYSEN - Tlf. (02)-89 01 94**MODELLBYGGER'N**HOLMBOBRYGGA  
Postboks 787, 9001 Tromsø  
Telefon (083) - 85 199SKRIV ELLER RING  
OG FÅ TILSENDT  
BROSJYRER OG PRISER  
PÅ VÅRT RC-BIL UTSTYR.**RIKKI'S  
hobby-shop**HAVREVEIEN 144  
4600 KRISTIANSAND  
TLF. 042-47396**Lycbe****KITS**  
HOBBYKJØPER

HOBBYAVDELINGEN

Nedre Storgate 2, DRAMMEN  
Tlf. (03) - 83 79 70Mandag - Fredag 08.30 - 16.30  
Torsdag 08.30 - 19.00  
Lørdag 08.30 - 13.00Vi kjøper og selger nytt og  
brukt RC/UT styret**California  
Importen**Veibygt. 24, 2010 Strømmen  
Tlf. (02) - 73 08 85

RC – BILER. RC – BILER

TAMIYA - AYK  
TOMO LUPUS  
OPS – ENYAer noe av det RC - bil  
utstyret vi har!**Gavecenteret**2760 BRANDBU  
Tlf. (060) - 35 025SPESIALFORRETNING  
I TEKNISK HOBBY

BIL – BÅT – FLY

MIDT I DRAMMEN SENTRUM  
FÅR DU DET DU TRENGER  
TIL DIN RC-HOBBY.**HOBBY  
MANN**Nedre Storgate 27,  
3000 Drammen, Tlf. 03-838330**RC-BILER !!**

LEKELAND ER STEDET.

Vi har alt innen modellbiler,  
så kom innom for en prat.  
ER STEDET**lekeland**NORDENTORGET  
3900 PORSGRUNN**ASKER  
MODELL  
CENTER**HOBBYSPELALISTEN  
I ASKER

ALTI TEKNISK HOBBY

Morsl. v. 1 – 1370 ASKER  
Tlf. (02) - 78 79 40VI HAR UTSTYR FOR  
ETT HVERT BEHOV.  
KOM INNOM Å SE VÅRT  
UTVALG AV BIL, BÅT  
OG TOG.**Erling Andersen**  
GLASSMAGASINETTLF. 043-90539  
Postboks 47,  
4550 FARSUNDSPESIALIST  
PÅ FERRENGBILER  
GODT UTVALG I HOBBY  
OG FORMINGSMATERIELL  
2 FORRETNINGER I BERGEN!  
**AS Ingemann Samvælses**  
OLAV KYRRESGATE 11,  
5000 BERGEN  
Tlf. (05) - 31 65 86

**TAMIYA Audi Quattro m/Acoms radio, 2 stk 7,2 v batterier, led-kabel selges grunnet overgang til større bil. Ubetydelig brukt. Ny pris kr 2600,-, selges for kr 1600,-. Tlf. 043-90545 Thorleif.**

**TAMIYA Holiday buggy m/Acoms radio og 2 stk 7,2 v batteri og ledakabel selges for kroner 1000,-. Tlf. 043-90639.**

**MICRO RACING Sand Buggy m/Star 4 2 kanals FM radio og 2 stk 9,6 volt batteri. Hurtiglader med tidsur og amperemeter selges. Kun demonstrasjonskjørt. Vanlig pris kr 2900,-, selges for kr 2000,-. Tlf. 043-90539**

Det finnes ennå noen av Team Loyds CIPOLLA-motorer igjen. Lite brukt fjørrasmotorer. Selges billig. Tlf. 02-613715.

**TOMO TOPPLESS Buggy 1/8. Løpsrigget med KB-motor og Cipolla forgasser. Lupus dempere, Serpent felger og ekstra deler selges billig for kr 1200,-. Tlf. 02-196943 (8-15) eller 02-960161 et. 18. Henvendelse Per Arne.**

Lite brukt SERPENT Cobra 4WD til salgs. Tlf. 034-41026.

**TAMIYA Rough Rider, TAMIYA Wild Willy og KYOSHO Land Jump 4WD 1/8 buggy selges med FUTABA stickeradio. Rimelig. Tlf. 02-777063.**

Proffradio til bil og båt m/servoreversering, dual rate, trot.comp. osv. FUTABA FP3EG stikke radio m/akker og lader. 40FM frekvens. Radioen er pent holdt og i meget bra stand (har aldri sviktet). NY pris kr 2200,- selges for ca. 1500,- (kan diskuteres). Tlf. 02-782876.

**SIGMA 1/8 buggy i bra stand. Bilen er modifisert med Kyosho forstilling, radioplate PB hurtigfyllingstank, slakkere baktjærer, styreservo mellom forhjulene, kulelagret gearkasse, PB clutch mm. Bilen selges med støtdempere samt en masse deler. Pris kr 1000,- med motor kr 1500,- og med radio FP2GS og motor kr 2000,-. Prisene kan diskuteres. Tlf. 02-782876.**

**AYK RX-2000 1/12 banebil. Ekstra chassis og foretilling plus div. andre deler. Ny pris kr 1000,- selges for kr 250,-. Tlf. 02-782876.**

**4 FUTABA mottakere til salgs. 2 på AM 27 (2-kanals) og 2 på 40FM (4-kanals) Pris hhv. kr 100,- og kr 200,- pr. stk. Tlf. 02-782876.**

**FUTABA MC-5 elektronisk fartsregulator bygget om til bruk ved både 6 og 7 akker. Nypris kr 550,- selges for kr 250,-. Tlf. 02-782876.**

**TAMIYA 1/10 Rough Rider/Sand Schorcher. Kulelager rund baut. Bilen kan selges med eller uten radio og batteri. Kan også selges med elektronisk fartsregulator. Pris etter avtale. Henvendelse Trond Andresen tlf. 02-782876.**

**MIRAGE T med noe deler og autolader, 2 Bantamservoer og Futaba rattradio selges. Nesten nytt. Pris kr 1600,-. Tlf. 04-674562.**

**Helt ny FUTABA mottaker - 2 kanals - og to nye, ubrukte Futaba 128 servoer selges for kroner 400,-. Kan også selges hver for seg. Tlf. 02 - 61 37 15.**

# SPEED



## FORGASSERINNSTILLING

Ett problem som alltid er til stedet for nybegynnere innen vår sport er innstilling av forgassere.

Vi har ett par ganger tidligere hatt artikler om dette, men da det stadig kommer nye til sportsen bringer vi Terje Haugens fjørrasartikkel en gang til.

Forutsetningen for at du skal få en vellykket innstilling av motoren er at du har en motor som er i orden, og med det mener jeg at motoren ikke er utslitt, har riper i sylinderen osv, at fuelslangene er tette, at luftfilteret ikke er tett osv.

Mitt råd er følgende:

1) Motoren skal være varm, men ikke for varm. La den gå ett par minutter på tomgang med ett par rusninger innimellom.

2) Rus motoren opp ett par tre ganger for å få ut fuel som har samlet seg i bunnkassa under tomgangkjøringen.

3) La motoren gå på tomgang. Hvis turtallet synker får den for mye på tomgangsfuelnåla, så denne må da skrues inn i små stapp. Rus motoren mellom hver gang du skruer - se pkt. 2.

Hvis turtallet øker får den for lite på tomgangsnaåla og denne må da skrues ut. Samme her med rusing. Når motoren går med rask tomgang med konstant turtall og svarer kjapt på gassen da denne skilles med 3 - 5 sekunders mellomrom er tomgangen perfekt.

4) Nå skal bilen ut på banen. Kjør ett par tre runder så fort du kan. Nå skal fullfartsnaåla ut så mye at motoren bobler omtrent midt på langviden. Denne tilstanden bør være konstant to, tre runder med hurtig kjøring. Nå kan nåla skrues litt inn, men bare så langt at bobblingen såvidt blir borte helt på slutten av langviden.

5) Nå gjentas punkt 2 og 3. Hvis forandring må foretas må pkt. 4 også gjentas.

6) Utover dagen forandrer luftfuktigheten og temperaturen seg og med dette må også forgasserinnstillingen forandres. Så kontroller av innstillingen i pkt. 2, 3 og 4 bør foretas utover dagen og spesielt foran finalekjøring.

7) Hvis motoren er ustabil på nåla slik at tidels «store» og mange omdreininger må til for å få motoren til å gå er det ikke justeringen det er noe galt med, så sjekk da følgende

a) fuelslangen - det kan være hull, silikonslangen er meget skjør og kan ha meget små hull som er helt usynlig før du tar slangen og strekker den. Sjekk spesielt ved niplene.

b) rusk i fuelfilteret, eventuelt lekkasje i filteret (falsk luft).

c) rusk i forgasseren. (falsk luft)

d) belegg på pluggen eventuelt må du bytte plugg.

e) løse skrur på motoren.

f) motoren er utslitt og har for dårlig kompresjon.

8) Har motoren i løpet av heuset blitt så varm p.g.a. for «leaks» innstilling at den begynner å gå dårlig er det umulig å justere nåla slik at den går bra igjen. Meget store utslag må da til - gjerne 2-6 omdreininger. Hvis dette må gjøres i en redissuasjon for å komme til mål så la motoren kjøle seg ned og start forfra på pkt. 1 igjen.

Tjh.

VI SEES  
I HVERVENBUKTA  
TIL SOMMERENS TO STORE  
BUGGYBEGIVENHETER  
NORDISK MESTERSKAP 23. OG 24 JUNI  
OG  
EFFRA GRAND PRIX 28. OG 29. JULI

Hilsen Oslo Modelbil Klubb

# SLITEBIL ELLER VINNERBIL

SPEED

UANSETT KRAV OG BEHOV - DU FINNER I ALLE FALL DET RIKTIGE UTSTYRET FOR DEG  
I LOYD'S SORTIMENT.

**Serpent**  
**COBRA ORV**



NY PÅ MARKEDET, MEN ALLEREDE  
NÅ MANGE SEIERE Å VISE TIL. PRIS-  
GUNSTIG KVALITETSBIK MED FINESSE  
FRA SERPENT.

**TOMO**  
**LUPUS**



VELKJENT FOR ALLE FOR SIN SLITE-  
STYRKE. DET BESTE NYBEGYNNER-  
ALTERNATIV. OG DET BESTE RACING  
ALTERNATIV.

**BASILISK**



ETT BILLIG FIREHJULSDRETVET BUGGY  
ALTERNATIV. SPREK OG ENKEL: NÅ  
PÅ TILBUD I DIN HOBBYBUTIKK.

**ops**



UANSETT BIL OG BEHOV DITT MOTOR-  
VALG BØR VÆRE OPS. SLITESTERK,  
RÅSTERK OG DRIFTSSIKKRE MOTORER.  
ENKELTE OPS-MODELLER ER NÅ PÅ  
TILBUD I DIN HOBBYBUTIKK.

**LOYD'S**  
DIN HOBBYLEVERANDØR

LOYD'S INDUSTRI A/S  
Postboks 609  
1601 FREDRIKSTAD

Tlf. 032 - 97044.



NORSK RC BIL FORBUND